

REGENERACIÓN MANUAL

La inhibición repetida de una regeneración automática o del ciclo de trabajo de la máquina puede llevar a la necesidad de una regeneración manual.

Cuando se requiera una regeneración manual, aparecerá un símbolo ámbar en la pantalla (Figura 1). Se requieren más acciones por parte del operador. El operador deberá estacionar la máquina en un lugar seguro y realizar una regeneración manual mediante el interruptor de información/indicador de la cabina.

Si los indicadores ámbar para una regeneración manual se ignoran continuamente, el motor funcionará con una potencia y un par limitados, indicados por una lámpara MIL (luz indicadora de fallo) y por un código de error en la pantalla (Figura 2).

Una vez la máquina esté en condiciones de realizar la regeneración manual, el operador podrá navegar al menú de regeneración en la pantalla (Figura 3).

1. Deben cumplirse las siguientes condiciones de entrada:

- El punto muerto debe estar seleccionado.
- El freno de estacionamiento debe estar aplicado.
- Caliente el motor haciéndolo funcionar a altas revoluciones.
- DPF: la luz debe estar en verde. Si no, continúe usando la máquina y vuelva a intentarlo después de unos minutos.

2. Cuando hay una regeneración disponible, la pantalla muestra cuatro marcas verdes (Figura 4). Pulse el botón de información para activar la regeneración. El icono DPF ámbar parpadeará. El proceso dura 45 min.

3. Las revoluciones del motor aumentarán de ralentí a 1500 RPM y permanecerán así durante aprox. 30 min. Entonces las revoluciones reducirán a 950 RPM durante 2 min para enfriar el sistema de escape.

4. Apague el encendido y espere 90 s. Conecte la llave y confirme que la regeneración se ha completado con éxito.

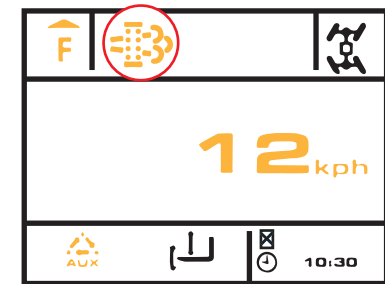


FIGURA 1

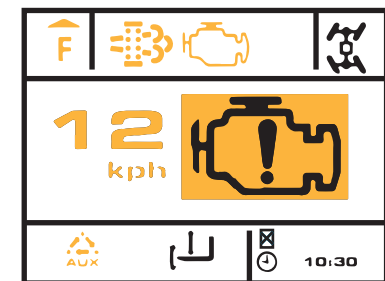


FIGURA 2

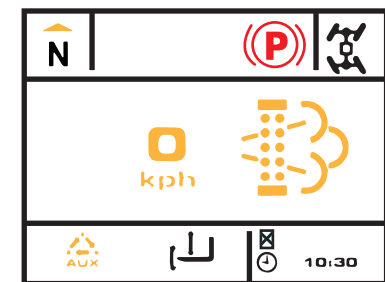


FIGURA 3

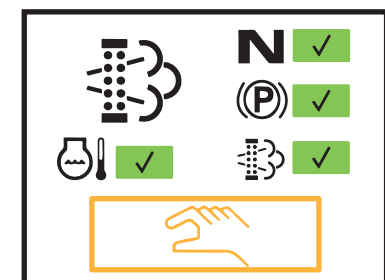


FIGURA 4